

Leistungsbeschreibung Langtext Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026-016-Gen **Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027**
LV: 02 **Straßenbau**

Titel	Bezeichnung	Seite
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung.....	2
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau.....	2
2.4.1.	Verdichten.....	2
3.	Oberbau.....	2
3.1.	Tragschichten.....	2
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel.....	3
3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen.....	4
3.2.	Binderschichten.....	6
3.2.1.	Asphaltbinderschichten mit besonderer Beanspruchung.....	7
3.3.	Fahrbahndeckschichten.....	8
3.3.0.	Vorarbeiten.....	8
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton.....	10
3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulie.....	12
3.4.	Fräsen/ Schälen.....	14
3.4.1.	Asphaltschichten fräsen.....	14
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen.....	14
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau.....	15
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material.....	16
3.6.	Nebenflächenbefestigungen.....	17
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten.....	18
3.7.	Randbefestigungen.....	18
3.7.1.	Bordsteine.....	19
3.7.2.	Rinnen.....	21
9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung	
	Stundensätze.....	22
9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe.....	22
9.1.2.	Schlitze, schmale Gräben, Fugen, Zwickel verfüllen.....	22
	Zusammenstellung.....	23

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung			
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau			
	Hinweis zu Verdichten Das Verdichten wird nur auf Anweisung der AG vergütet oder wenn die AN ein Baufeld mit vorhandener Sohle/ vorhandenem Unterbau von einer Fremdunternehmerin übernimmt.			
2.4.1.	Verdichten			
2.4.1.10.	Sohle der Fahrbahn bis 40 cm nachverdichten. Bodenverdichtung als Nachverdichtung einer anstehenden Sohle der Fahrbahn mit einer Wirkungstiefe bis 40 cm mit geeignetem Gerät durchführen.			
		1.500,000 m ²	.....	.....
	Summe 2.4.1. Verdichten			.....
	Summe 2.4. Verbesserung von Untergrund/ ..			.....
	Summe 2. Untergrund, Unterbau und Entwäs..			.....
3.	Oberbau			
3.1.	Tragschichten			
	Hinweise zu Tragschichten ohne Bindemittel Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV)) nachzuweisen.			
	Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.			
	Der geforderte und nachzuweisende Verdichtungsgrad/ Verformungsmodul richtet sich nach der vereinbarten Belastungsklasse der RStO.			
	In Wasserschutzbereiche darf für die Frostschutz- und Schottertragschicht (FSS + STS) nur natürliches Gestein (Grauwacke) eingebaut werden.			
	Als RC-Material für die FSS und STS ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1 + 2 (RC-1; RC-2) gemäß der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden. Die Lieferung hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen. Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2, der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten. Der Eignungsnachweis ist vor Baubeginn der Projektleitung vorzulegen und hat alle Angaben nach Vorgabe der Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten. <u>Gebundene Deckschicht</u> Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit - Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB, - Beton gemäß ZTV Beton-StB oder - Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt.			
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			
3.1.1.1236.	FSS, d = 36 cm, aus RC-1 Material liefern und unter Fahrbahnflächen einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Fahrbahnfläche 36 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	1.400,000 m ²	.....	.....
3.1.1.1238.	FSS, d = 38 cm, aus RC-1 Material liefern und unter Fahrbahnflächen einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Fahrbahnfläche 38 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	100,000 m ²	.....	.....
3.1.1.2215.	STS, d = 15 cm aus RC-1 Material liefern und unter Fahrbahnflächen einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Fahrbahnfläche 15 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	1.500,000 m ²	.....	.....
3.1.1.2320.	STS, d = 20 cm aus RC-1 Material liefern und unter Nebenflächen einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Nebenflächen 20 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	20,000 m ²	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Summe 3.1.1. Tragschichten ohne Bindemittel

Hinweise zu Asphalttragschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Bindemittel:

Als Bindemittel ist für alle Bk grundsätzlich ein Straßenbaubitumen 50/70 zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphalttragschichten **anzusprühen**.

Grundsätzlich hat der Einbau **mit** einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist **in Ausnahmefällen Handeingau** erlaubt.

Beim Herstellen von **Asphalttragschichten unter Pflasterdecken** (auch bit. Baustraßen) muss der Hohlraumgehalt am Marshall-Probekörper an der oberen zulässigen Grenze liegen, jedoch mind. 8 Vol.-% betragen. Weiterhin ist das „Merkblatt für wasserdurchlässige Asphalttschichten (M WDA Ausgabe 2010)“ maßgebend.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen.

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter Handeinbau wird nur gesondert vergütet, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.1.6. Asphalttragschichten in Fahrbahnen

3.1.6.1. Rückschnitt bis 30 cm Tiefe maschinell herstellen und vorstreichen.

Vor Einbau der Asphalttschichten die Ränder der vorhandenen Asphalttschichten bis 30 cm Stärke nach Angabe des AG, jedoch mindestens 20 cm über den Aufbruchrand hinaus, bei Verbreiterungen (Schächte, Ausbrüche) unter 45°, scharfkantig und

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	senkrecht nach unten schneiden. Anfallendes Material aufnehmen und entsorgen. Vor Einbau der Asphalttschichten ist die entstandene Schnittfläche zu säubern und entsprechend der ZTV Asphalt-StB Abs. 3.3 mit ausreichender Menge von min. 50g bituminöser Spachtelmasse (z. B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig) pro cm Schichtdicke je laufender Meter, vollflächig zu beschichten. "Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen" Herstellerangabe: Spachtelmasse' ' vom Bieter auszufüllen !"Haftkleber darf nicht verwendet werden"! 2.000,000 m			
3.1.6.300.	Zulage Mischgutanpassung für temperaturabsenkten Asphalt Zulage Mischgutanpassung für temperaturabgesenkte Asphalttragschicht. Die Zulage umfasst das veränderte Asphaltmischgut sowie den angepassten Einbauprozess nach den gesetzlichen Vorgaben temperaturabgesenkter Asphalte ab dem 01.01.2027. Die Zusatzstoffe zur Einhaltung der gesetzlichen Bestimmung dürfen vom AN aus der Liste "Erfahrungssammlung über die Verwendung von Fertigprodukten und Zusätzen zur Temperaturabsenkung" der BAST gewählt werden. 150,000 t			
3.1.6.3120.	AC 32 T S; Bk 10; ca. 10 cm dick, in Fahrbahnen einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und in Breiten $\geq 2,50$ m, mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen. 140,000 m ²			
3.1.6.3520.	AC 32 T S; Bk 10; ca. 10 cm dick, von Hand einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm von Hand und in Breiten $\leq 1,20$ m in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen. 10,000 m ²			
3.1.6.6120.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, in Fahrbahnen einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und in Breiten $\geq 2,50$ m, mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen. 1.700,000 m ²			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.1.6.6520.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, von Hand einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm von Hand und in Breiten $\leq 1,20$ m, in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m ² , etwa 10 cm stark, einbauen.	50,000 m ²	.....	.....
Summe 3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbah..			.....
Summe 3.1.	Tragschichten			.....

Hinweise zu den Asphaltbinderschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Als **Bindemittel** ist für alle Bk grundsätzlich Straßenbaubitumen 25/55-55 zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltbinderschichten anzusprühen.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen Handeinbau** erlaubt.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter **Handeinbau wird nur gesondert vergütet**, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.2. Binderschichten

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Hinweise zu Asphaltbinderschichten mit besonderer Beanspruchung Als Gesteinskörnungen kommen ausschließlich natürliche Hartgesteine (Erstarrungsgesteine) zur Anwendung.			
3.2.1.	Asphaltbinderschichten mit besonderer Beanspruchung			
3.2.1.10.	Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche säubern. Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	150,000 m ²	.....	.....
3.2.1.30.	Asphaltkante bis 10 cm Stärke vorstreichen. Vor dem Einbau der neuen Asphaltschichten die Anschlüsse der alten Schichten bis zu einer Dicke von 10 cm vorstreichen. Vorher ist die Schnittkante zu säubern. Die Kante ist mit ausreichender Menge von mind. 50 g bituminöser Spachtelmasse (z.B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig) pro cm Schichtdicke je laufendem Meter vollflächig zu beschichten. "Haftkleber darf nicht verwendet werden." Herstellerangabe: Spachtelmasse' ' vom Bieter auszufüllen.	110,000 m	.....	.....
3.2.1.110.	Ansprühen der Unterlage mit bis zu 0,35 kg/qm C60BP4-S. Gereinigte und trockene Unterlage mit 0,25 - 0,35 kg/m² C60BP4-S, Lieferung gemäß TL BE-StB, ansprühen. Ein gleichmäßiges Aufbringen des Bindemittelfilms auf der Unterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Zonen wie Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind zu schützen. Vor Einbau der nächsten Schicht muss die Bitumenemulsion gebrochen sein. Das Wasser aus der Bitumenemulsion muss verdunstet sein.	150,000 m ²	.....	.....
3.2.1.3120.	AC 22 B S; Bk 10; ca. 8 cm dick, in Fahrbahnen einbauen Asphaltbinderschicht, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen Siebgröße von 22 mm in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\geq 2,50$ m, mit 197 kg/m², etwa 8 cm stark, einbauen.	140,000 m ²	.....	.....
3.2.1.3520.	AC 22 B S; Bk 10; ca. 8 cm dick, von Hand einbauen Asphaltbinderschicht, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen Siebgröße von 22 mm von Hand in Fahrbahnen			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\leq 1,20$ m, mit 197 kg/m ² , etwa 8 cm stark, einbauen.			
		10,000 m ²	.....	.....
	Summe 3.2.1. Asphaltbinderschichten mit beso..			.....
	Summe 3.2. Binderschichten			.....
	Hinweise zu den Fahrbahndeckschichten Die Angaben zur Belastungsklasse (Bk) beziehen sich auf die RStO. Die Eignungsnachweise sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben. Einbau: Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten anzuspühren. Grundsätzlich hat der Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger zu erfolgen. Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in Ausnahmefällen Handeinbau erlaubt. Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen) Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.			
3.3.	Fahrbahndeckschichten			
3.3.0.	Vorarbeiten			
3.3.0.10.	Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche säubern. Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	3.900,000 m ²	.....	.....
3.3.0.30.	Asphaltekante oder -längsnaht bis 6 cm Stärke vorstreichen. Vor dem Einbau der neuen Asphaltschichten die Anschlüsse der alten Schichten bis zu einer Dicke von 6 cm vorstreichen. Vorher geschnittene Kanten sind zu säubern. Die Kante ist mit ausreichender Menge von mind. 50 g bituminöser Spachtelmasse (z.B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertige) pro cm Schichtdicke je laufendem Meter			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	vollflächig zu beschichten. "Haftkleber darf nicht verwendet werden." Herstellerangabe: Voranstrich/ Spachtelmasse' 'vom Bieter auszufüllen 1.800,000 m			
3.3.0.110.	Ansprühen der Unterlage mit bis zu 0,35 kg/qm C60BP4-S. Gereinigte und trockene Unterlage mit 0,25 - 0,35 kg/m ² C60BP4-S, lieferung gemäß TL BE-StB, ansprühen. Ein gleichmäßiges Aufbringen des Bindemittelfilms auf der Unterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Zonen wie Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind zu schützen. Vor Einbau der nächsten Schicht muss die Bitumenemulsion gebrochen sein. Das Wasser aus der Bitumenemulsion muss verdunstet sein. 3.900,000 m ²			
3.3.0.310.	Anschlüsse und Fugen mit Fugenband, 10 mm, herstellen Anschlüsse und Fugen mit Fugenband 10 mm stark, herstellen. Die Höhe des Bitumenbandes ist gleich der Höhe des einzubauenden Mischgutes im verdichteten Zustand zu wählen. Die Ränder, in Stärke der aufzubringenden Asphaltdeckschicht, geradlinig und scharfkantig, mit einem Schneidgerät, schneiden. Die Anschlussflächen säubern und mit Voranstrich des Bitumenbandherstellers anstreichen. 200,000 m			
3.3.0.350.	Überstehendes Asphaltdeckenmaterial vorwiegend maschinell entfernen. Überstehendes Asphaltdeckenmaterial an Randeinfassungen und Einbauten in unterschiedlichen Längen, vorwiegend maschinell mit Kantenhacker mit hydraulisch angetriebenem Schlaghammer entfernen. Nur in mit der Maschine nicht zugänglichen Bereichen wie z. B. engen Kurven, Ecken, punktuellen Einbauten von Hand geradlinig mit einem Meißel, abstemmen. Materialtrennlinie über dem Materialwechsel. Das anfallende überschüssige Material ist aufzunehmen und zu entsorgen. 20,000 m			
Summe 3.3.0. Vorarbeiten				.....

Hinweise für Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

Als **Bindemittel** ist für die Bk größer / gleich 3,2 grundsätzlich Straßenbaubitumen **25/55-55** zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Als **Bindemittel** ist für die Bk kleiner 3,2 grundsätzlich

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Straßenbaubitumen 50/70 zu verwenden. Abweichungen sind einzelvertraglich möglich. Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Diabas: Als Gesteinskörnungen kommen ausschließlich natürliche Hartgesteine (Erstarrungsgesteine) zur Anwendung. Als Aufhellungsgestein für das einzubauende Asphaltmischgut darf nur ein intrusiver Diabas verwendet werden. Der intrusive Diabas muß als Hauptkomponenten Feldspate enthalten. Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Kalkstein: Als Gesteinskörnungen kommen Sedimentgesteine zur Anwendung. Als Aufhellungsgestein für das Asphaltmischgut findet Kalkstein Verwendung. Der Hohlraumgehalt am Marshallprobekörper soll betragen: AC 8 D S, Vmin = 2,0 Vol.-%, Vmax = 3,5 Vol.-% Die Angaben zur Belastungsklasse (Bk) beziehen sich auf die RStO. Die Eignungsnachweise sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis vorzulegen. Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen (siehe auch Kaufmännische Vorbemerkung und Technische Vorbemerkung zur Baubeschreibung). Vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten sind gefräste Unterlagen und Unterlagen aus verfestigten Schichten anzusprühen. Abrechnung: In Ausnahmefällen begründeter Handeinbau wird nur gesondert vergütet, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.			
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton			
3.3.1.1010.	AC 8 D S; Bk 10; ca. 4 cm dick; Diabas, in Fahrbahnen einbauen Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. **Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027**
LV: 02 **Straßenbau**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Siebgröße von 8 mm in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\geq 2,50$ m, mit 100 kg/m ² , etwa 4 cm stark, einbauen.	140,000 m ²	.....	.....
3.3.1.1210.	AC 8 D S; Bk 10; ca. 4 cm dick; Diabas, von Hand einbauen Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 10, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, von Hand, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\leq 1,20$ m, mit 100 kg/m ² , etwa 4 cm stark, einbauen.	10,000 m ²	.....	.....
3.3.1.4010.	AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, in Fahrbahnen einbauen Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\geq 2,50$ m, mit 100 kg/m ² , etwa 4 cm stark, einbauen.	3.700,000 m ²	.....	.....
3.3.1.4210.	AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, von Hand einbauen Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, von Hand, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\leq 1,20$ m, mit 100 kg/m ² , etwa 4 cm stark, einbauen.	50,000 m ²	.....	.....
3.3.1.8110.	Asphaltdeckschicht mit Edelsplitt aus Diabas 1/3 mm abstreuen. Zur Abstumpfung und zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit der Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, Edelsplitt aus Diabas der Körnung 1/3 mm auf die Oberfläche der noch heißen Schicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Abstreumaterial ist zu entfernen.	3.900,000 m ²	.....	.....
Summe 3.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphal..			.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Hinweis zu Schächten und Schachtabdeckungen

Bei Schächten mit **Auflagerringen** soll mindestens ein Auflagerring, jedoch höchstens drei Auflagerringe als Abschluss unter der Schachtabdeckung verwendet werden.

Auflagerringe sind in **verschiebesicherer Form** einzubauen.

Schachtabdeckungen in Verkehrsflächen müssen **planeben** liegen. Die Toleranz für Schachtabdeckungen beträgt **max. - 5 mm** zwischen Rahmen und angrenzender Verkehrsfläche.

Materialeigenschaft Quellschotter:

- Druckfestigkeit nach DIN EN
 - nach 1h 10N/mm²
 - nach 1d 40N/mm²
 - nach 28d 55N/mm²
 - nach 90d kein Festigkeitsabfall
- Quellenmaß nach DIN 4227-5
 - nach 1d +0,1%
- Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9 (3% NaCl-Lösung)
- Fließmaß sofort 650mm
- Säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10
- chlorfrei
- hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung
- wasserdicht gemäß 1045

z.B. Pagel Turboverguss VT05 oder VT10 oder gleichwertig

3.3.9. Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulieren

3.3.9.1146. Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar, einbauen.

Schachtabdeckung, selbstnivellierend, einwalzbar in den Straßenoberbau, rund, Kennmaß ca. 610 mm bis ca. 800 mm, planeben einbauen. Inkl. Bereitstellung und Verwendung der notwendigen Hilfsschalung. Einbau nach Herstellerangaben.

15,000 Stck

3.3.9.2710. Straßenablauf +/- 5 cm regulieren.

Aufsatz vom Straßenablauf (BEGU oder ELCORD) +/- 5 cm regulieren. Den Aufsatz aufnehmen, ggf. die Unterteile der neuen Höhenlage entsprechend abspitzen. Die Aufsätze sind in eine Mörtelbettung mit folgenden

Eigenschaften:

- Druckfestigkeit nach DIN EN 12390-3
 - nach 1h $\geq 10\text{N/mm}^2$
 - nach 1d $\geq 40\text{N/mm}^2$

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	nach 28d $\geq 55\text{N/mm}^2$ nach 90d kein Festigkeitsabfall - Quellenmaß nach DIN 4227-5 nach 1d $\geq +0,1\%$ - Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9 (3% NaCl-Lösung) - Fließmaß sofort $\geq 650\text{mm}$ - säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10 - chlorfrei - hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung - wasserdicht gemäß 1045 zu verlegen. Die Wandungen sind innen auszufugen. Inbegriffen sind das Freilegen der Aufsätze in erforderlicher Tiefe und der erneute seitliche Anschluss der Straßenkonstruktion. 4,000 Stck			
3.3.9.3020.	Kappen der Fahrbahn in Asphaltbelag regulieren. Hydranten- oder Schieberkappen einschließlich vorhandener Unteretzplatte in Asphaltbelag der Fahrbahn regulieren. Inkl. Zuarbeiten der Oberflächenbefestigung. 6,000 Stck			
Summe 3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, ..			.....
Summe 3.3.	Fahrbahndeckschichten			.....

Hinweise zu den Fräsarbeiten

Fräsarbeiten sind im **Kaltfräsverfahren** und entsprechend der Hinweise für das Fräsen von Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen (**H FA**) auszuführen.

Die H FA werden hiermit vollumfänglich **Vertragsbestandteil**.

Im Hinblick auf eine spätere Wiederverwendung des gewonnenen Fräsgutes ist zuvor eine vorhandene **Fahrbahnmarkierung** in einem separaten Arbeitsgang zu entfernen.

Der beim Fräsen anfallende Fräsasphalt sollte einer **Wiederverwendung** auf möglichst hohem Niveau der Wertschöpfung, das heißt der Wiederverwendung in Asphaltmischgut, zugeführt werden.

Beim **Fräsen von** Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen sind unbedingt die Technischen Regelwerke für Gefahrstoffe (**TRGS**) und hier insbesondere die Teile 517, 551 und 559 zu beachten.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Zur Sicherstellung des Schichtenverbundes vor dem Aufbringen der nächsten Schicht, sind nicht fest auf der Unterlage haftende Teile durch Nachfräsen zu beseitigen. Arbeitsbedingte Auflockerungen und Verunreinigungen des Planums beim Abtrag sind zu beseitigen. Teer-/ pechhaltiges Fräsgut ist gesondert aufzubrechen und zügig ohne Unterbrechung aufzuladen. Restflächen in Bereichen von Randeinfassungen und Einbauten, z.B. Schächten, Schiebern und Straßenabläufen sind mit Kleinfräsen oder von Hand nachzuarbeiten. Anschlusskanten gradlinig, scharfkantig und senkrecht auf Frästiefe herstellen. Unebenheiten der gefrästen bituminösen Fläche dürfen höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung aufweisen. Beschädigungen an Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind von der AN zu beseitigen. Die vorgenannten Arbeiten sind in die Fräspeditionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
3.4.	Fräsen/ Schälen			
3.4.1.	Asphaltschichten fräsen			
3.4.1.30.	Bituminöse Schichten bis 4 cm tief ausfräsen. Bituminöse Schichten mit einer Fräsmaschine bis 4 cm tief ausfräsen. Das anfallende Material entsorgen.	1.300,000 m ²	.....	.....
	Summe 3.4.1. Asphaltschichten fräsen			.....
	Hinweise zu den Fräspeditionen (Teer) Für die Positionsbereiche mit teerhaltigem Aufbruch sind die Technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.			
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen			
3.4.2.10.	Teerhaltige Schichten bis 4 cm tief ausfräsen. Teerhaltige Schichten mit einer Fräsmaschine bis 4 cm tief ausfräsen. Anfallendes Material laden.	700,000 m ²	.....	.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten ..		.....
	Summe 3.4.	Fräsen/ Schälen		.....

Hinweis zu Profilausgleich/ Mehreinbau

Profilausgleich wird wie folgt definiert: auf vorhandener Schicht Material in unterschiedlichen Dicken in einem separaten Arbeitsgang einbauen, damit darüber liegende Schichten vertragsgemäß eingebaut werden können.

Mehreinbau wird wie folgt definiert: über das Soll hinaus geliefertes und abrechenbares Material einer Schicht, weil auf der darunterliegenden Schicht kein Profilausgleich möglich ist. Der Mehreinbau erfolgt in einem Arbeitsgang mit dem Einbau der vertragsgemäßen Schicht.

Für **gelieferte Stoffe** ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

An die Misch-, Schüttgüter und den Einbau werden die **gleichen vertraglichen Anforderungen** gestellt, wie sie für die vertragsgemäße Herstellung der entsprechenden Schichten gestellt werden.

Die **Ausführung und Abrechnung** dieser Positionen bedarf immer einer gesonderten Vereinbarung zwischen der AG und der AN direkt vor der Ausführung.

3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau

Hinweis zum Profilausgleich mit RC-Material

Als **RC-Material** ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1+2 (RC-1; RC-2) gemäß der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden.

Die **Lieferung** hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen. Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2 der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten.

Der **Eignungsnachweis** ist vor Baubeginn der Projektleitung vorzulegen und hat alle Angaben nach Vorgabe der

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten. <u>Gebundene Deckschicht:</u> Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit: - Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB, - Beton gemäß ZTV Beton-StB oder - Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt Der geforderte und nachzuweisende Verdichtungsgrad/Verformungsmodul richtet sich nach der vereinbarten Belastungsklasse der RStO. Die Abrechnung erfolgt nach Wiegescheinen, welche bestimmten Profilausgleichbereichen zugeordnet werden können oder ausnahmsweise im Mengen - Soll - Ist - Vergleich für den jeweiligen Tag oder zeitlichen Abschnitt.			
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material			
3.5.2.260.	FSS, 0/45 mm aus RC-2 Material in unterschiedlichen Stärken einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-2 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und in unterschiedlichen Stärken nach ZTV SoB-StB einbauen.	20,000 t	.....	.....
3.5.2.330.	STS, 0/45 mm aus RC-1 Material in unterschiedlichen Stärken einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-1 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und in unterschiedlichen Stärken nach ZTV SoB-StB einbauen.	20,000 t	.....	.....
Summe 3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-M..			.....
Summe 3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau			.....

Hinweis zum Positionsbereich 03.6. Nebenflächenbefestigungen
Nebenflächen im Sinne dieser Ausschreibung sind alle Flächen außerhalb der Fahrbahn.

Die Fahrbahn wird begrenzt durch die Bordsteinvorderkante.

Zu den Nebenflächen zählen: Bushaltebuchten

Parkstreifen; Parkbuchten

Geh- und Radwege;

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Kombinierte Geh-Radwege Verkehrinseln Grünstreifen Schutzstreifen usw.			

3.6. Nebenflächenbefestigungen

Hinweise zu den Plattenbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Plattenbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind **ausschließlich Baustoffgemische** nach TL Pflaster-StB zu **verwenden**, deren **Fließkoeffizient** der Kategorie **E_{CS35}** entsprechen.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial nicht verwendet werden.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 4200) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc..

In die Positionen zur Herstellung der **Schnittkanten** an Platten ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

Bodenindikatoren sind aus Beton gem. DIN EN 1338 DI, im Gießbetonverfahren herzustellen, visuell stark kontrastierend mit einem Reflexionsgrad $\geq 0,50$ und einem Leuchtdichtekontrast $\geq 0,50$ (titanweiß zur Begleitplatte anthrazit), Frost- und Tausalz widerstand $< 500 \text{ g/m}^2$,

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	entsprechend den Anforderungen der DIN 18040-3, der DIN 32984, Bodenindikatoren im öffentlichen Raum, sowie die Anforderungen der FGSV, Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen, Ausgabe 2011.			
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten			
3.6.2.120.	Platten 40/40-20/5 cm verlegen. Pflasterdecke aus Platten 40/40/5 oder 40/20/5 cm herstellen. Die Lieferung der Platten erfolgt gesondert.	20,000 m ²	.....	.....
3.6.2.310.	Betonplatten aller Art und Größe schneiden. Schnittkante an Platten aller Art und Größen herstellen.	10,000 m	.....	.....
	Summe 3.6.2. Deckschichten aus Betonplatten			.....
	Summe 3.6. Nebenflächenbefestigungen			.....
3.7.	Randbefestigungen			
	Hinweise zu Bord-/ Randsteinen Das Liefern der Bord-/ Randsteine wird in den folgenden Positionen, mit Ausnahme der Positionen 03.7.1.4XXX und 03.7.1.5XXX, gesondert vergütet.			
	Basalt-Betonbord- und Basalt-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Basaltsplitt und quarzhaltigem Natursand, Ansichtsflächen ausgewaschen, Anthrazit, zu liefern.			
	Quarz-Betonbord- und Quarz-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Kiesbeton mit Vorsatz aus mind. 60 % Quarz 2/4 mm, ausgewaschen, zu liefern.			
	Das Vorbereiten der Unterlage wie Nachverdichten, Herstellen der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.			
	Bord-/ randsteine und Pflasterrinnen sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein gemeinsames Fundament zu verlegen. Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament einzubauen und zu verdichten			
	Das Betonfundament sowie die Rückenstütze für Bord-/ Randsteine ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton C 20/25 nach DIN EN 206/ DIN 1045-2 herzustellen.			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Ausnahmen werden in den jeweiligen Positionen beschrieben. Dem Beton muss ausreichend Verzögerer, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist. Die Verlegung von Einfahrtsteinen, Außen- und Innenecken für Parkbuchten sowie Bordsteinwinkel (Eckstücke Außen und Innen) wird als "Bordstein in Geraden verlegen" abgerechnet. In die Positionen zum Bordstein-/ Randsteinschnitt ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen. Anfallender Verschnitt ist aufzuladen und zu entsorgen.			
3.7.1.	Bordsteine			
3.7.1.110.	Basalt-Betonbordstein HB 15/18/30/100 cm liefern. Basalt-Betonbordstein HB 15/18/30/100 cm liefern.	20,000 m	.....	.....
3.7.1.3140.	Betonbordstein 18/25-30 cm, auf 20 cm Beton, in Geraden verlegen. Betonbordsteine H 18/25-30 cm in Geraden und Kurven R >= 20 m, auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	20,000 m	.....	.....
3.7.1.7110.	Bordsteinlängsfuge mit Mörtel vergießen und verfugen. Bordsteinlängsfuge zwischen Bord- und vorhandener Rinnenanlage, aller Art und Größe, wie folgt herstellen. Die Fugen mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel (z. B. vdw 400 PLUS Zementfugenmörtel der Firma GftK) oder gleichwertig, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz widerstand: ≤ 500 g/m² Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: ≥ 30 MPa Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	' vom Bieter auszufüllen			
	Aufmass entsprechend der Länge der verlegten Bordsteine.	20,000 m	.....	.....
3.7.1.7120.	Bordsteinstoßrückenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteine aller Art und Größe wie folgt herstellen. Die Rückseite der Fugen über der Betonrückenstütze bis Bordsteinoberkante mit Zementmörtel, MV 1 : 3 schließen.	20,000 m	.....	.....
Summe 3.7.1. Bordsteine				.....

Hinweise zu Rinnenbahnen

Die Lieferung der **Rinnensteine** wird gesondert vergütet und ist
in den Verlege-Positionen nicht enthalten.

Die Rinnensteine sind ausschließlich **ohne Fase** mit **glatter**
Struktur und in zement-grau zu liefern

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen
der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine
eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei
Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Das **Betonfundament** sowie die **seitliche Stütze** für die
Rinnenbahn ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton **C 20/25**
nach DIN EN 206/ DIN 1045-1 herzustellen.

Pflasterrinnen und **Bordsteine** sind, soweit sie nebeneinander
verlegt werden, auf ein **gemeinsames Betonfundament** zu
verlegen.

Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament
einzubauen und zu verdichten.

Dem Beton muss ausreichend **Verzögerer**, mind. aber für 6
Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden,
was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.

In die Positionen zur **Pflasterschnittkante** ist der
Mehrverbrauch an Material einzurechnen.

Die **Abrechnung** der zu liefernden Rinnensteine erfolgt nach
Stück/ Meter PLUS Fuge, so dass ein Wert von = 0,25 m
anzusetzen ist.

Systematik der Abrechnung:

1-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 0,25

2-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 2 x 0,25

3-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 3 x 0,25

usw.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.7.2.	Rinnen			
3.7.2.1010.	Betonstein 16/24/14 cm grau, glatt ohne Fase, liefern. Betonpflastersteine 16/24/14 cm und 16/16/14 cm, Stein-Nr. 3400 glatt ohne Fase, mit min. 7 mm Vorsatz, Mineral/ Körnung im Vorsatz (Basalt 1/3 mm, min. 45%) zementgrau liefern.	80,000 Stck	.....	.....
3.7.2.2030.	Rinne 16/24/14, auf 20 cm Beton, 1-reihig herstellen. Rinne mit Pflastersteinen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm in Geraden und Kurven auf einem 20 cm dicken Betonfundament - e i n r e i h i g - herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	20,000 m	.....	.....
3.7.2.3010.	Rinne einreihig mit Fugenmörtel einschlämmen. Fugenausbildung der - e i n r e i h i g e n - Rinnenbahn aus Pflastersteinen aller Art mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften, vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz widerstand: ≤ 500 g/m ² Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: ≥ 30 MPa Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff'' vom Bieter auszufüllen	20,000 m	.....	.....
3.7.2.5010.	Betonpflaster bis 14 cm stark maschinell schneiden. Pflasterschnitt für Betonpflastersteine bis 14 cm stark herstellen.	10,000 Stck	.....	.....
Summe 3.7.2.	Rinnen			.....
Summe 3.7.	Randbefestigungen			.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-016.. Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
LV: 02 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 3. Oberbau			.....
9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung Stundensätze			
9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe			
9.1.2.	Schlitze, schmale Gräben, Fugen, Zwickel verfüllen			
9.1.2.2110.	Fuge zwischen Bord- und Rinnenstein auskratzen. Frisch eingeschlammte, unregelmäßige, bis ca. 25 mm breite Fuge zwischen Bord- und Rinnenstein, min. 30 mm tief auskratzen und säubern; als Vorbereitung für Fugenverguss der Positionen 09.1.2.2120 und 09.1.2.2130. Die Fuge ist abgestimmt auf den Fugenverguß entsprechend den Herstellerangaben herzustellen und vorzubereiten. 20,000 m			
9.1.2.2120.	Fuge, betongrau, zwischen Bord- und Rinne/Pflaster vergießen. Unregelmäßige Fuge zwischen Bord- und Rinnenstein bzw. Pflaster, Breite bis 25 mm, in voller Steinhöhe mit Fugenverguss VDW 400 oder gleichwertig einschlänmen. Das Fugenmaterial soll folgenden Anforderungen entsprechen: - wasserundurchlässig - hoher Frost- Tausalzwidestand - selbstverdichtend - früh begehbar und belastbar - ca. 50 N / mm² Druckfestigkeit - Farbe betongrau Das Material ist entsprechend den Herstellerangaben zu verwenden. Herstellerangabe: Fugenvergussmasse betongrau'' vom Bieter auszufüllen. 20,000 m			
Summe 9.1.2.	Schlitze, schmale Gräben, Fugen..			.....
Summe 9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe			.....
Summe 9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände,..			.....

**Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 2026-016.. **Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027**
LV: 02 **Straßenbau**

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung	
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau	.....
	Summe 2. Untergrund, Unterbau und Entwäs..	.....
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau	
2.4.1.	Verdichten	.....
	Summe 2.4. Verbesserung von Untergrund/ ..	.....
3.	Oberbau	
3.1.	Tragschichten	.....
3.2.	Binderschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälen	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen	.....
	Summe 3. Oberbau	.....
3.1.	Tragschichten	
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel	.....
3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen	.....
	Summe 3.1. Tragschichten	.....
3.2.	Binderschichten	
3.2.1.	Asphaltbinderschichten mit besonderer Beanspruchung	.....
	Summe 3.2. Binderschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	
3.3.0.	Vorarbeiten	.....
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton	.....
3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, ..	.....
	Summe 3.3. Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälen	
3.4.1.	Asphaltschichten fräsen	.....
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen	.....
	Summe 3.4. Fräsen/ Schälen	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material	.....

Leistungsbeschreibung Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-016..
LV: 02
Rahmenvertrag Sofortmaßnahmen 2027
Straßenbau

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
--------------	----------	---------------

	Summe 3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen		
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten		.....
	Summe 3.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen		
3.7.1.	Bordsteine		.....
3.7.2.	Rinnen		.....
	Summe 3.7.	Randbefestigungen	.....
9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung		
	Stundensätze		
9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe		.....
	Summe 9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände,..	.....
		Stundensätze	
9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe		
9.1.2.	Schlitze, schmale Gräben, Fugen, Zwickel verfüllen		.....
	Summe 9.1.	Zwischenbauzustände und Behelfe	.....
LV	02		
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung		.....
3.	Oberbau		.....
9.	Sonstiges, Zwischenbauzustände, Verkehrssicherung		.....
	Stundensätze		.....
	Summe LV	02 Straßenbau	.....

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	.....	EUR
in Höhe von 19,00 %	.....	EUR
	.....	EUR

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)